



RESTART 2020



100%



RESTART 2020

Flybataljonen med 7 krav til Regjering og Stortinget

- 1 Eksisterende flyplasser på Bømoen, Frya, Jarlsberg, Hamar, Hokksund og Kjeller **bevares og fredes i en helhetlig verneplan** der våre allmennflyplasser inngår som verdifull infrastruktur for framtiden.
- 2 Det utarbeides en **samlet langtidsplan for norsk luftfart og luftsport** som sikrer framtidig utvikling av dagens allmennflyplasser i interaksjon med miljøer innen utdanning, teknologi, forskning og innovasjon.
- 3 Norge trenger **flere sentrumsnære flyplasser i framtiden, ikke færre**, ifølge ledelsen i Avinor. Eksisterende flyplassanlegg sikres prioritert framfor nye veg- og togtraseer, boligfelt, byområder og forslag til annen infrastruktur.
- 4 Det etableres et **egget infrastrukturfond innen lett luftfart** for å optimalisere drift og videreutvikle dagens anlegg innen allmennflygning, samt planlegging og etablering av nye flyplasser, ref. punkt 1, 2 og 3.
- 5 Flyplasser på Bømoen, Hamar og Kjeller som trues av nedleggelse overtas av **nytt nasjonalt statlig selskap for lett luftfart** sidestilt med Avinor, med ansvar for infrastruktur, attraksjonsverdier, kulturturisme, kulturminnevern, rekruttering samt utdannings- og universitetsmiljøer tilknyttet allmennflygning. Etablering og drift av selskapet finansieres via infrastrukturfondet, ref. punkt 4.
- 6 Det igangsettes **konsekvensutredning** og **konseptvalgutredning** for å sikre og videreutvikle verdensarven på Kjeller på flyplassens premisser til beste for oss alle, også våre barn, unge og neste generasjoner.
- 7 Våre myndigheter sikrer at **nasjonal luftfartshistorisk kulturarv** gis førsteprioritet og inngår initielt i planleggings- og prosjekteringsprosesser lokalt, regionalt og nasjonalt med referanse til ny satsing fra Riksantikvaren og oppropet fra Europa Nostra i det europeiske kulturarvåret 2018.

FLYBATALJON

Interesseorganisasjon for norsk luftfart

flybataljon.no - airbattalion.com